



BUSSARD

Scheibeneggen in X- und K-Form

für Schlepper von 130 bis 220 PS



RABE 



Einbalkige Konstruktion

- Mittelrahmen : 300 x 300 x 10 einbalkig => Hohe Stabilität und großes Gewicht.
- Die Seitenrahmen garantieren die Arbeitstiefe der Scheibenreihen auf der ganzen Breite des Arbeitsgerätes.
- Die versetzt angeordneten Vorderscheibenreihen und die einander gegenüberstehenden Hinterscheibenreihen ermöglichen eine ganzflächige Bearbeitung, unabhängig vom Anstellwinkel der Scheibenreihen.
- Senkrechte Einklappung: Transportbreite < 3,00 m.
- Die Scheibenegge wird serienmäßig mit der hydraulischen Niveauregulierung auf Zugdeichsel ausgestattet. Damit sind eine gute Tiefenführung und eine gute Gewichtsübertragung auf den Schlepper gewährleistet.

Ein neues Design für die tragende Nachlaufwalze

Tragende Nachlaufwalze, in die Maschine integriert:

- Optimale Tiefenführung.
- Hohe Stabilität auch bei hohen Geschwindigkeiten.

Verbindung zwischen Walze und Rahmen erfolgt durch einfache Gelenkbolzen.

Die Walzenhöhe und damit die Arbeitstiefe wird vom Schleppersitz aus mittels einen doppeltwirkenden Zylinders eingestellt werden. Die Arbeitstiefe wird über eine Skala angezeigt.

Der BUSSARD ist serienmäßig mit einer Stabwalze Ø 600 mm, Vierkant 25x25mm ausgerüstet. Anbau einer schweren Druckwalze Typ Stahlscheibenpacker ist wahlweise möglich.

Einfache Bedienung



Eine große Auswahl an Bereifung:

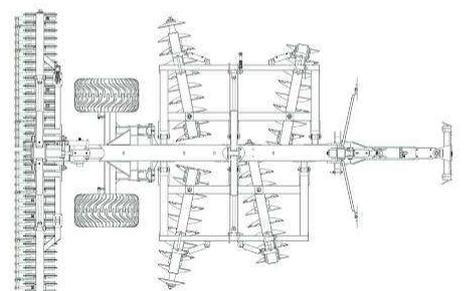
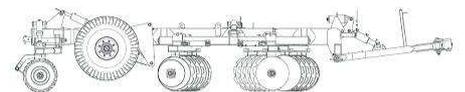
- 15 R 22.5 (Serie)
- 500-45x22.5 (Option)
- 550-45x22.5 (Option)
- 600-50x22.5 (Option)

Die Einstellung des Schnittwinkels erfolgt durch eine mechanische Spindel oder einen Hydraulikzylinder (Option).



technische Daten

 X	 (195/230mm)		 Kg	
BUSSARD				
36	4,60 m	2.80m	5700 kg	130 PS
40	4,20/5,00 m		6200 kg	140 PS
44	4,60/5,40 m		6755 kg	160 PS
48	5,00/5,80 m		7310 kg	180 PS
52	5,40/6,20 m		7865 kg	220 PS



BUSSARD MK

Das K-Profil macht den Unterschied

- Vorne versetzt angeordnete Scheibenreihen (wie bei X-förmigen Scheibeneggen)
- Hinten eine großdimensionierte einreihige Kurzscheibenegge mit paarweiser Scheibenanordnung

Diese Konstellation gewährleistet:

- Einzug und Aggressivität mit den vorderen Scheibenreihen
- Finish und Einebnung mit den hinteren Scheibenreihen
- Eine kompakte, stabile und einfache Maschine.
- Senkrechte Einklappung: Transportbreite < 3,00 m

einfache Bedienung

Unterlenkeranhängung :

- Erleichtert das Ankuppeln des Gerätes.
- Hoher Lenkeinschlag für ein kleines Vorgewende.



Begrenzungsplatten auf Vorderscheibenreihen (Sonderausrüstung)



Die Einstellung des Schnittwinkels erfolgt durch eine mechanische Spindel oder einen Hydraulikzylinder (Option).



hintere einreihige Kurzscheibenegge

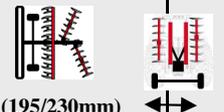
- Die Scheiben sind paarweise auf einem Lager (Vierkant 40x40 mm) montiert, wodurch sie sich in schwierigen Situationen gegenseitig antreiben.
- Roll'Coup Scheiben (gezackt, flaches Profil, Ø 630 mm, Stärke 7 mm).

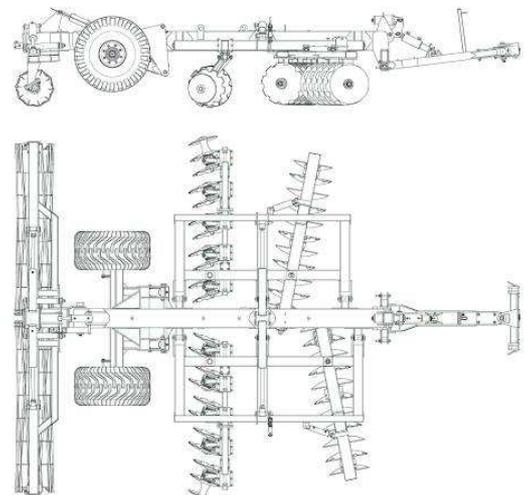
Präziser Angriffswinkel für eine ganzflächige Bearbeitung auf der ganzen Breite des Arbeitsgerätes.



Sicherungssystem durch Gummifederung « Roll'Choc » : einfach, wartungsfrei, nimmt die Stöße auf, und folgt genau den Bodenwellen.

technische Daten

				
BUSSARD MK				
36	4,60 m	2.80m	5700 kg	130 PS
40	4,20/5,00 m		6200 kg	140 PS
44	4,60/5,40 m		6755 kg	160 PS
48	5,00/5,80 m		7310 kg	180 PS
52	5,40/6,20 m		7865 kg	220 PS



VORTEILE der Baureihe

Scheibensätze, die den extremsten Bedingungen gewachsen sind

Lager

- Doppelkelgelrollenlager
- Dreifachdichtungen
- Nach außen orientierte Dichtungen (ermöglicht den Austritt von überschüssigem Fett)

Welle von außergewöhnlicher Qualität

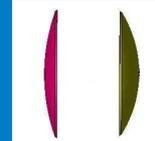
Die Wellen aus Siliziummangan-Stahl können die Stöße absorbieren, und sind gegen die Verformung widerstandsfähig.

Eine ganz besondere Sorgfalt wird der Fertigung der Scheibenreihen gewidmet: die Wellen sind gehärtet und beidseitig mit gesicherten Muttern versehen.

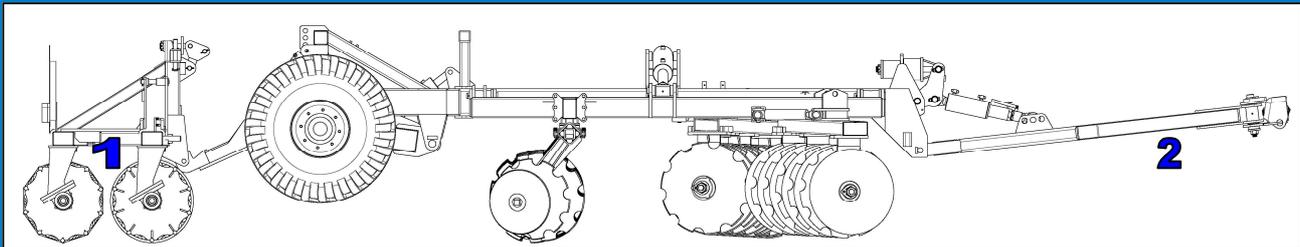
Breites Scheibensortiment

Die Modelle aus der Baureihe BUSSARD sind serienmäßig mit Scheiben 660x6 mm ausgestattet. Zur Anpassung an alle Einsatzbedingungen sind mehrere Scheibengrößen und -stärken vorhanden (Zusatzausrüstung)

Roll'Coup
Scheibe
Ø 680
Stärke 7 mm



Scheibe
Ø 660
Stärke
6 o. 7 mm



Vorne: hydraulische Niveauregulierung auf Zugdeichsel (1)

Hinten: angehobene Räder, Tiefenführung durch die Walze (2)

Ergebnis: Stabilität, Gewichtsverlagerung und eine ausgezeichnete Arbeitsqualität

Nachlaufwalzen

Die Bodenrückverfestigung durch die Nachlaufwalze ist notwendig (bessere Einebnung, feinere Krümelung, bessere Auflaufergebnisse, Bewahrung der Bodenfeuchte).

Wir bieten Ihnen ein breites Sortiment an Nachlaufwalzen, um Ihren Bodenbedingungen und Arbeitsanforderungen zu entsprechen.

Stabwalze
Ø 600 mm
90 kg / m



Scheibenpackerwalze
Ø 600 mm
200 kg / m



Händler