



RABE
LEIDENSCHAFT FÜR SPITZENLEISTUNG

PFLÜGEN

Anbaupflüge | Aufsattelpflüge | Packer



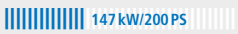
INHALT

Alles auf einen Blick.

Produktfinder	Seite 03
RABE Pflüge – Entwickelt mit Leidenschaft für Spitzenleistung.	Seite 04 05
Unsere Lösungen: leistungsfähig, effizient und kostensicher.	Seite 06 07
Highlights unserer Anbaupflüge ALBATROS , SUPER-ALBATROS und CONDOR .	Seite 08 09
ALBATROS und SUPER-ALBATROS	Seite 10 11
CONDOR	Seite 12 13
Highlights unserer aufgesattelten Volldrehpflüge KORMORAN und MARABU .	Seite 14 15
KORMORAN	Seite 16 17
MARABU	Seite 18 19
RABE Zubehör	Seite 20 21
RABE Packer	Seite 22
RABE Produktprogramm	Seite 23
RABE – Eine starke Marke.	Seite 24 25
RABE Originalteile und Service	Seite 26
Technische Daten	Seite 27



Pfluglösungen für Ihre Anforderungen.

RABE Lösung	Produktivität	Erforderliche Traktorleistung	Seite
RABE Anbaupflüge			
ALBATROS 110	 3-scharig	 80 kW/110 PS	10 11
	 4-scharig (3+1)	 96 kW/130 PS	
	 4-scharig	 96 kW/130 PS	
	 5-scharig (4+1)	 111 kW/150 PS	
ALBATROS 120	 3-scharig	 96 kW/130 PS	10 11
	 4-scharig (3+1)	 111 kW/150 PS	
	 4-scharig	 111 kW/150 PS	
	 5-scharig (4+1)	 125 kW/170 PS	
	 5-scharig	 125 kW/170 PS	
	 6-scharig (5+1)	 147 kW/200 PS	
SUPER ALBATROS 140/160	 4-scharig	 147 kW/200 PS	10 11
	 5-scharig (4+1)	 162 kW/220 PS	
	 5-scharig	 162 kW/220 PS	
	 6-scharig (5+1)	 177 kW/240 PS	
CONDOR 150	 4-scharig	 111 kW/150 PS	12 13
	 5-scharig (4+1)	 125 kW/170 PS	
	 5-scharig	 125 kW/170 PS	
	 6-scharig (5+1)	 177 kW/240 PS	
	 7-scharig (6+1)	 206 kW/280 PS	
RABE Aufsattelpflüge			
KORMORAN SF und PF	 5-scharig	 162 kW/220 PS	16 17
	 6-scharig (5+1)	 177 kW/240 PS	
	 7-scharig (6+1)	 220 kW/300 PS	
	 8-scharig (7+1)	 220 kW/300 PS	
KORMORAN PL	 5-scharig	 162 kW/220 PS	16 17
	 6-scharig (5+1)	 177 kW/240 PS	
	 7-scharig (6+1)	 220 kW/300 PS	
	 8-scharig (7+1)	 220 kW/300 PS	
	 9-scharig (1+7+1)	 220 kW/300 PS	
MARABU	 7-scharig (4/3)	 192 kW/260 PS	18 19
	 8-scharig (4+1/3)	 220 kW/300 PS	
	 9-scharig (4+1/3+1)	 250 kW/340 PS	
	 10-scharig (4+1/3+1+1)	 280 kW/380 PS	
	 11-scharig (5+1/3+1+1)	 310 kW/420 PS	
	 12-scharig (6+1/3+1+1)	 370 kW/500 PS	





RABE PFLÜGE

Entwickelt mit Leidenschaft für Spitzenleistung.

Das Pflugschar ist entscheidend.

Vollkörper oder Streifenkörper, die richtige bodenspezifische Größe und Form – die richtige Wahl des Schares ist von großer Bedeutung. Denn dieser hat einen entscheidenden Einfluss auf Zugkraft und Kraftstoffverbrauch des Traktors, auf den Verschleiß und nicht zuletzt auf das Pflugbild. Die Investition in die stetige Optimierung unserer Produkte, wie beispielsweise bei der Materialanalyse und der Wärmebehandlung von Stahl, ist uns besonders wichtig. Das Ergebnis: Ein hochmoderner Scharkörper, der in Bezug auf maximale Leistungsfähigkeit und niedrigem Verschleiß seines Gleichen sucht.



Der richtige Körper für Ihre Anforderungen:



Voll- oder Streifenkörper

Arbeitstiefe, Reifengröße, Geschwindigkeit, Menge der Ernterückstände und spezifische Bodenbedingungen bestimmen die Wahl des richtigen Scharkörpers. RABE Vollkörper können individuell eingesetzt werden und bieten unter normalen Bedingungen zahlreiche Vorteile in Bezug auf Bodenfluss, Krümelungseffekt und Kraftstoffverbrauch. Bei sehr leichten oder schweren, klebrigen Böden mit hohem Lehm- und Tonanteil haben Streifenkörper entscheidende Vorteile im Verschleißverhalten, Zugkraftbedarf und Anhaftung des Bodens am Körper.



Vorschäler und Einlegestreichbleche

Wenn immer mit derselben Arbeitstiefe gepflügt wird, sind Einlegestreichbleche die richtige Wahl. Sie können geringe bis mittlere Mengen an Ernterückständen ohne Verstopfung verarbeiten und tragen zu einem niedrigen Kraftstoffverbrauch bei. Als Alternativen bieten sich verschiedene Varianten an Vorschälern an: Vorschäler mit runden Stielen lassen sich schnell im Winkel verstellen und passen sich sehr gut an wechselnde Bedingungen und Ernterückständemengen an. Die VARI-FIX Vorschäler mit einem festen Anstellwinkel gewährleisten eine einfache Verstellung in der Arbeitstiefe und vermeiden mögliche Einstellfehler. Sie sind entweder als starre Version oder für steinige Bedingungen mit Abscherschraube erhältlich.



RABE Materialien aus eigener Schmiede:



Aufgekohlte Streichbleche aus RABE CONIT, mit einer sehr harten Oberflächenstruktur und einem biegsamen Kern, minimieren das Risiko von Beschädigungen. CONIT wird für alle Vollkörper, die Anlagen-schoner und die oberen Streifen der Streifenkörper verwendet.



RABEDUR liefert eine gleichbleibende Härte über die gesamte Materialstärke für maximale Verschleißfestigkeit mit einer langen Lebensdauer. RABEDUR wird bei allen unteren Streifen der Streifenkörper verwendet.



Kunden können zwischen einer aufgepanzerten und einer Wechselscharspitze wählen. Die Wechselscharspitze ist hauptsächlich für steinige Bedingungen empfohlen und schützt zusätzlich das Streichblech. Für alle anderen Bedingungen verfügt die aufgepanzerte Scharspitze über eine viel höhere Verschleißfestigkeit und verringert somit die Stillstandzeit. Mit der aufgepanzerten Scharspitze zieht sich der Pflug zudem leichter in den Boden ein, da die Aufpanzerung sich nur auf der Unterseite befindet.



Scharverlängerungen und Anlagen

Scharverlängerungen für Vollkörper ermöglichen einen störungsfreien Gutfluss und hinterlassen ein ebenes, feinkrümeliges Pflugbild. Die Kombination aus kurzen Anlagen an den ersten Körpern und langen an den hinteren Körpern stellt sicher, dass sich der Pflug leicht in den Boden einzieht und sauber in der Furche geführt wird.

UNSERE LÖSUNGEN: LEISTUNGSFÄHIG, EFFIZIENT UND KOSTENSICHER.

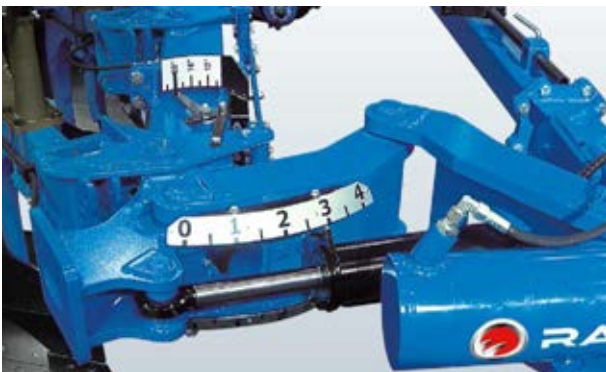
Speziell für Ihre Anforderungen.

Effektiv und schlagkräftig.

Mehr Hektar in einem vorgegebenen Zeitfenster, mit höherer Schlagkraft, maximaler Einsatzsicherheit und minimierten Kosten zu bearbeiten ist heutzutage der Schlüssel für die nachhaltige Rentabilität Ihres Betriebes. Um unseren Kunden ein Maximum an Produktivität zu ermöglichen, können RABE Pflüge mit vielen Extras ausgestattet werden, die Ihre Arbeit auf dem Feld nicht nur erleichtert, sondern auch kosteneffizient gestaltet.

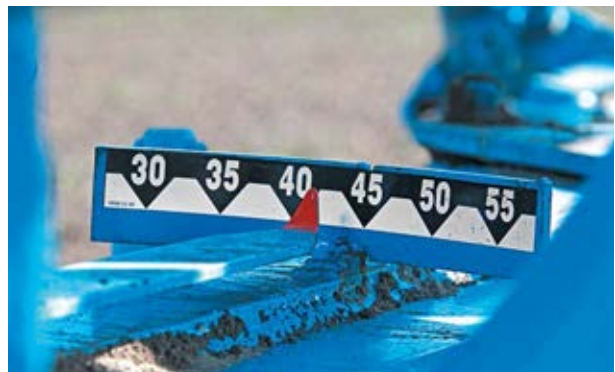


Individuelle Lösungen für optimierte Feldarbeit:



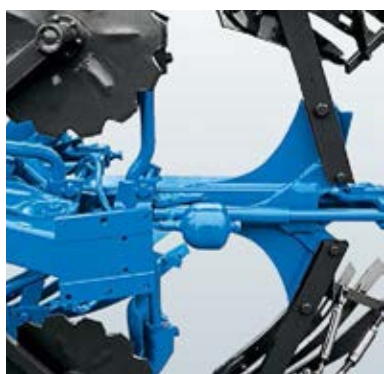
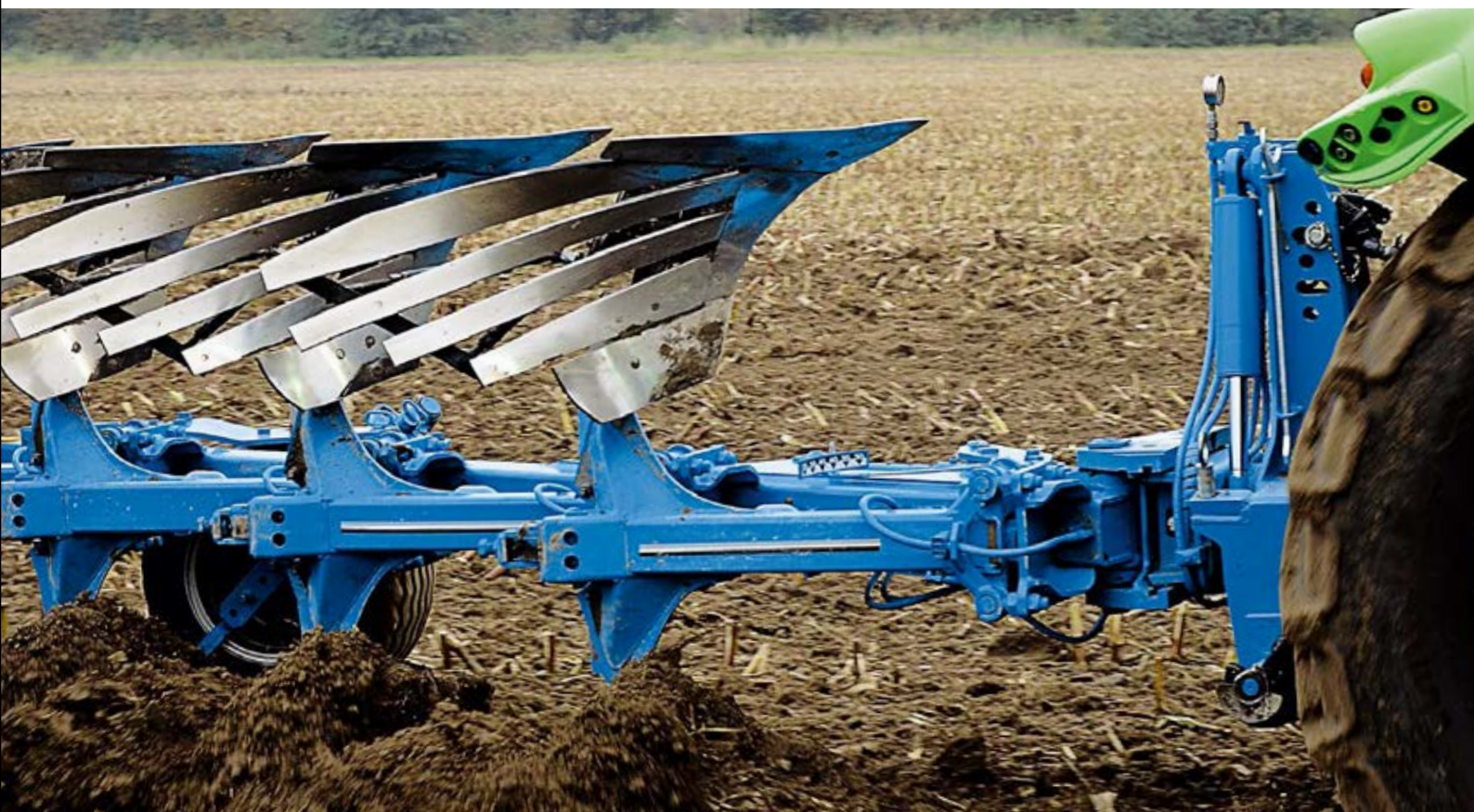
Hydraulische Erstkörperschnittbreitenverstellung

RABE Pflüge können mit einer hydraulischen Erstkörperschnittbreitenverstellung ausgerüstet werden. Sie erlaubt eine schnelle Anpassung an verschiedene Traktoren, Reifenbreiten und Spurweiten. Für alle Onland Pflüge und einige Modelle um in der Furche zu pflügen, gehört dies bereits zur Standardausrüstung.



Variable Schnittbreitenverstellung

Die Schnittbreite jedes einzelnen Körpers kann schnell und einfach während der Fahrt verstellt werden. So werden kritische Stellen im Feld mit einer Veränderung der Arbeitsbreite schnell überwunden – ohne abzusteigen. Zusätzlich kann mit der Schnittbreite die Krümelstruktur der Oberfläche beeinflusst werden: grobe Schollen zur Winterfurche, feinkrümelig im Frühjahr.



Non-Stop Steinsicherung

Für schwere, steinige Bedingungen bietet RABE eine 3D Steinsicherung an. Körper, Grindel und Konsole werden so zuverlässig vor Schäden geschützt. Jedes einzelne Körperpaar ist mit einem Hydraulikzylinder und einer Stickstoffblase verbunden. Die exklusive RABE HYDRO AVANT Steinsicherung erlaubt dem Schar zudem seitlich auszuweichen. Auch mit der RABE HYDRO AVANT Steinsicherung ist ein großer Durchgang für verstopfungsfreies Arbeiten gewährleistet.

Traction Step

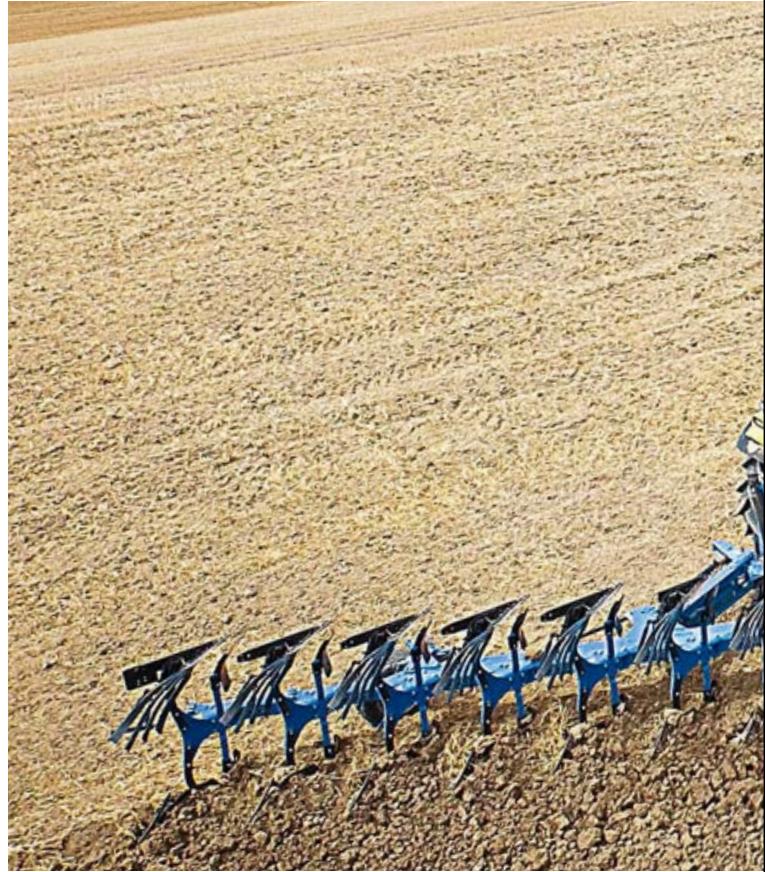
RABE hat die Lösung für Kunden, die mit Breitreifen in der Furche pflügen wollen. Traction Step, verfügbar für ausgewählte SUPER ALBATROS, ist ein weiteres, kleineres Körperpaar hinter dem letzten Hauptkörper. Es pflügt extrem flach und bricht die Furchenke des Hauptkörpers, sodass der Breitreifen problemlos hineinpasst.

HIGHLIGHTS UNSERER ANBAUPFLÜGE

ALBATROS, SUPER ALBATROS und CONDOR.

Eindrucksvolle Leistung – kompaktes Design.

Die Pflugbaureihen ALBATROS, SUPER ALBATROS und CONDOR vereinen maximale Stabilität mit äußerster Kompaktheit und hoher Schlagkraft. Diese Anbaupflüge sind die richtige Wahl für kleinere bis mittelgroße Vieh- und Mischbetriebe sowie größere Ackerbaubetriebe. – Sowohl beim Pflügen in der Furche als auch Onland.



Effektiver, komfortabler und kostenbewusster arbeiten:



Solider Rahmen

Fünf Rahmengrößen aus hochfestem, verwindungssteifen und gleichzeitig leichtem Stahl vom 110 mm bis 160 mm Quadratrohr, stehen zur Auswahl. Damit liefert RABE den passenden Anbaupflug für Traktoren bis 300 PS und schwerste Bedingungen.



Verbindung von Rahmen und Konsole

Die Verbindung von Rahmen und Grindel mittels Konsole ist eine der kritischsten Elemente bei jedem Pflug. Um die maximale Haltbarkeit zu gewährleisten, verwendet RABE lange Konsolen mit hohen Klemmkraften und speziellen Passbolzen, die in Buchsen ohne Spiel eingeschraubt werden. In diese Konsole ist eine mechanische 4-fach Schnittbreitenverstellung von 35 cm bis 50 cm serienmäßig eingebaut.



Erstkörper nah am Schlepper

Alle Anbaupflüge verfügen über einen sehr kompakten Anbauturm, der nah am Schlepper baut. Dadurch verringern sich die Hubkräfte, die Länge des Pfluges ist kurz und der Schwerpunkt bleibt nah an der Schlepperhinterachse. Diese Bauweise sichert zudem einen hohen Durchgang am ersten Körper, sodass Ernterückstände ungehindert passieren können.



Kurze Drehachse

Die Drehachse aus mikrolegiertem Feinkornstahl verbindet den Rahmen mit dem Anbauturm durch ein Kegelrollenlager ohne jegliches Spiel. Das garantiert eine ruhige, gleichmäßige Drehung des Pfluges, besonders bei schweren Pflügen mit großen Arbeitsbreiten.



Leichte Einstellung

RABE Pflüge sind mit einem kompakten Einstellzentrum direkt hinter dem Anbauturm ausgerüstet. Alle Einstellpunkte sind logisch auf der linken Seite zusammengefasst, sodass Grundeinstellungen und Finetuning im Feld schnell durchgeführt werden können – ohne großen Zeitverlust.



Erstkörperschnittbreitenverstellung

Die Arbeitsbreite des ersten Körpers wird, abhängig von der Spurweite und Reifenbreite des Traktors, schnell und zuverlässig über eine Parallelverschiebung eingestellt. Der Zugpunkt muss dabei nicht verändert werden. Der Pflug läuft immer gerade hinter dem Schlepper. Das spart Zeit und Ärger bei der Feineinstellung. Auf Wunsch ist die Erstkörperschnittbreitenverstellung auch hydraulisch lieferbar. Um eine einwandfreie und genaue Erstkörpereinstellung bei jeder Spurweite und Reifenbreite zu gewährleisten, bietet RABE einen Standard- und einen breiten Verstellschlitten an.

ALBATROS | SUPER ALBATROS

Anbaupflüge für Traktoren bis 270 PS.

Robust und erprobt – für härteste Einsatzbedingungen.

ALBATROS und SUPER ALBATROS Anbauvoldrehpflüge sind von drei bis sechs Scharen erhältlich und werden in vier unterschiedlichen Rahmenstärken angeboten. Sie decken einen Leistungsbedarf von 80 PS bis 270 PS ab. Viele Optionen und Technologien aus den Aufsattelpflügen finden sich hier wieder und machen beide Baureihen extrem vielseitig, robust, langlebig und trotzdem leicht – um auch den härtesten Einsatzbedingungen zu widerstehen.



Die Detaillösungen machen den Unterschied:



4 verschiedene Rahmen

Die ALBATROS Baureihe verfügt über zwei verschiedene Rahmenstärken mit 110 mm und 120 mm Quadratrohr. Der SUPER ALBATROS hat einen verstärkten Rahmen aus 140 mm bzw. 160 mm Quadratrohr. Eine hochvergütete Stahlqualität und integrierte Rahmenbuchsen liefern Steifigkeit und Flexibilität zugleich, damit Ihr Pflug optimal zu Ihrem Traktor und Ihren Einsatzbedingungen passt.



3 bis 6 Schare

Die Pflüge der ALBATROS und SUPER ALBATROS Baureihe haben einen Grundrahmen, der es ermöglicht, ein weiteres Körperpaar anzubauen. Damit lässt sich der Pflug optimal auf den Traktor abstimmen, bietet aber gleichzeitig Raum für eventuelle Erweiterungen. Ist der Pflug mit einem Rahmenansatz ausgerüstet, lässt er sich schnell und problemlos abnehmen, falls es erforderlich sein sollte.



Körperabstand

Ein weiter Körperabstand und ein hoher Durchgang unter dem Rahmen geben Verstopfungen keine Chance. ALBATROS und SUPER ALBATROS Anbaupflüge sind mit einem Körperabstand von 93 cm bis 120 cm verfügbar. In Verbindung mit 80 cm Rahmenhöhen können auch große Mengen an Ernterückständen sauber eingearbeitet werden.



Anbauturm

Der kompakte Anbauturm und der damit verbundene geringe Abstand zum ersten Körper schaffen eine kurze Baulänge des Pfluges. Dadurch kann das Vorgewende schmal gehalten werden. Traktoren mit Kat. II, III N, III und IV N können problemlos eingesetzt werden.



Anbauturm-Federung

Um Stöße auf Anbauturm, Drehwerk und Rahmen zu absorbieren, kann der Anbauturm des SUPER ALBATROS auf Wunsch mit einer Federung ausgestattet werden. Diese reduziert deutlich die Belastungen am Vorgewende während des Drehvorgangs. Bei allen 5- und 6-furchigen SUPER ALBATROS gehört die Dämpfung bereits zur Serienausstattung.



Rahmenschenkelzylinder

Der Rahmenschenkelzylinder ist optional erhältlich und bewegt den Pflugrahmen vor dem Drehvorgang hinter den Schlepper. Dadurch reduziert er die Belastungen auf Pflug und Traktor und verbessert, besonders am Hang, die Schwerpunktlage und Standfestigkeit des Traktors.

Onland-Pflügen im Dreipunktanbau.

Der CONDOR ist speziell für Kunden entwickelt worden, die einen leistungsstarken Pflug für große Traktoren mit Breitreifen einsetzen und außerhalb der Furche pflügen möchten, aber aufgrund der Feldgröße und Topographie nicht auf einen Anbaupflug verzichten können. Der CONDOR vereint Rahmentechnologie aus dem Hause Grégoire Besson mit dem innovativen Schardesign von RABE.



Produktivität auf höchstem Niveau:



Durchdachte Rahmenkonstruktion

Drei verschiedene Grundrahmen aus 150 mm Quadratrohr können von 4 bis 7 Furchen ausgerüstet werden. Die 4-, 5- und 6-furchigen Grundrahmen ermöglichen zudem den Anbau eines Rahmenansatzes. 90 cm Körperabstand und 80 cm Rahmenhöhe sichern eine kurze Bauweise bei ungehindertem Gutfluss.



Robuster Anbauturm

Der Anbauturm des CONDOR ist für Größen bis 7 Schare ausgelegt und integriert sich perfekt in das Gesamtkonzept des Pfluges mit kompakten Abmessungen. Er passt an Traktoren mit Anbaukategorie III, IV N oder US Traktoren mit verstärkter Kat. IV. Um schwersten Bedingungen standzuhalten, kann auch hier der Anbauturm mit einer Dämpfung ausgerüstet werden. Bei allen 6- und 7-furchigen Ausführungen gehört diese zur Serienausstattung.



Hydraulische Erstkörperschnittbreitenverstellung

Der CONDOR ist serienmäßig mit einer hydraulischen Erstkörperschnittbreitenverstellung ausgerüstet. Die Parallelogrammkonstruktion liefert zusätzliche Steifigkeit und ermöglicht eine schnelle Anpassung der Erstkörperschnittbreite an verschiedene Traktoren, Reifenbreiten und Spurweiten. – Sowohl beim Pflügen in der Furche als auch beim Onland-Pflügen. Die hydraulische Erstkörperschnittbreitenverstellung bietet zudem die Möglichkeit den Pflug während des Drehvorgangs schmal zu stellen und damit die Belastungen auf Rahmen und Traktor zu reduzieren.



Mechanische Schnittbreitenverstellung

Die Einstellung der Schnittbreite jedes einzelnen Körpers kann für Kunden, die immer mit ein und derselben Einstellung arbeiten, nicht einfacher sein. Von 30 cm bis 45 cm, mit wenigen Handgriffen verstellbar, ist die Anpassung an die geforderte Produktivität und das Pflugbild ein Kinderspiel.

HIGHLIGHTS UNSERER AUFGESATTELTEN VOLLDREHPFLÜGE

KORMORAN und MARABU.

Wenn Produktivität und Zuverlässigkeit aufeinandertreffen.

KORMORAN und MARABU Aufsattelpflüge sind die richtige Wahl, wenn Sie höchste Ansprüche an Produktivität und Zuverlässigkeit stellen. Beide Pflugbaureihen sind mit erprobten Technologien aus der Grégoire Besson Gruppe ausgestattet und kombinieren eindrucksvoll Lösungen aus roten und blauen Pflügen. Das Ergebnis: Produkte für höchste Ansprüche im Bezug auf Leistung, Einsatzsicherheit und niedrige Unterhaltskosten.



Lösungen, die sich auszahlen:



Solide Rahmenkonstruktion

Beide Baureihen verfügen über eine 180 mm Quadratrohr Rahmenbauweise mit einer Wandstärke bis 12 mm. Das größte MARABU-Modell mit 12 oder 13 Scharen kommt zusätzlich in der Serie mit einer Rahmenverstärkung auf 260 mm x 180 mm im vorderen Rahmenteil. Das bringt zusätzliche Stabilität für harte Einsatzbedingungen und Traktoren mit 500 PS und mehr.



Integrierte Rahmenbuchsen

Integrierte Rahmenbuchsen im Bereich der Konsolen verleihen dem Rahmen zusätzliche Steifigkeit und erwirken eine hohe Klemmwirkung der Konsolen auf dem Rahmen mit passgenauen Bolzen und minimalen Toleranzen. Diese Konstruktion fördert zudem eine einfache, mechanische Schnittbreitenverstellung. – Auch noch nach vielen Jahren im harten Einsatz.



Rahmenhöhe und Körperabstand

80 cm Rahmenhöhe und 100 cm Körperabstand sind optimal aufeinander abgestimmt, damit auch beim tiefen Pflügen ein ungestörter Gutfluss von Boden und Ernterückständen gewährleistet ist. Verstopfungen und Ernterückstände auf der Oberfläche gehören somit der Vergangenheit an.



110° Einschlagwinkel

Das Drehgelenk, das Anbauturm und Rahmen bei KORMORAN und MARABU verbindet, verfügt über einen Einschlagwinkel von 110°. Es ermöglicht sehr enges Wenden auf schmalen Vorgewenden sowie präzises Handling in Ecken und auf kleinen Feldern.



Patentiertes Rack & Pinion Drehwerk

Das patentierte Rack & Pinion Drehwerk unterstützt eine gleichmäßige und ruhige Drehung des Pfluges. Belastungsspitzen auf Rahmen und Anbauturm werden minimiert. Der Drehvorgang kann jeder Zeit angehalten und fortgesetzt werden. Im Vergleich zu Systemen mit zwei Hydraulikzylindern gibt es dadurch keinen Totpunkt während der Drehung. Zusätzlich kann mit der Drehung das Transportrad gelenkt werden, sodass ein einfaches und präzises Manövrieren auf kleinen Vorgewenden problemlos möglich ist.



Traktionskontrolle

Die optionale Traktionskontrolle verlagert Gewicht vom Pflug auf die Hinterachse des Schleppers. Dadurch wird Schlupf vermieden und die Traktion des Schleppers wird verbessert. Besonders unter erschwerten Bedingungen wird so Diesel eingespart.

Beeindruckende Leistung – in jeder Situation.

Die langjährige Erfahrung im Pflugbau macht den KORMORAN Aufsattelpflug zu einem Produkt der Spitzenklasse. Dabei ist die Rahmentechnologie mehrerer Pflugplattformen aus der Grégoire Besson Gruppe in die Entwicklung mit eingeflossen. In Verbindung mit dem Wissen in der Entwicklung von Scharen und Vorschälern liefert RABE damit ein Produkt mit unübertroffener Leistungsfähigkeit und minimalem Verschleiß.



Garantierte Einsatzsicherheit:



SF, PF und PL Modelle

Bei der KORMORAN Baureihe können die Kunden zwischen einem Onland-Modell und zwei Modellen für das Pflügen in der Furche wählen. Die SF-Modelle sind entweder mit einer mechanischen oder hydraulischen Erstkörperschnittbreitenverstellung mittels Parallelverschiebung erhältlich. Das Modell PF verfügt über eine serienmäßig eingebaute, hydraulische Erstkörperschnittbreitenverstellung, die sich auch in den PL Onland-Modellen wiederfindet. Der Rahmen erhält dadurch zusätzliche Stabilität für harte Einsatzbedingungen.



5 bis 9 Furchen

RABE bietet die SF- und PF-Modelle mit 5 bis 8 Scharen an. Die PL Onland-Version ist mit bis zu 9 Scharen, abhängig vom Modell, erhältlich. Die 6-, 7- und 8-furchigen Pflüge haben jeweils einen Rahmenansatz in der Grundausrüstung enthalten. Das gibt dem Kunden zusätzliche Flexibilität gegebenenfalls unter schwierigen Bedingungen einen Körper zu entfernen. Der KORMORAN PL Onland-Pflug mit 9 Scharen hat diese Rahmenerweiterung sowohl im vorderen Teil des Rahmens als auch hinten.



Z-Rahmen

Der einzigartige Z-Rahmen erlaubt eine Konstruktion bei der das Transportrad immer innerhalb der Abmessungen des Rahmens verbleibt. Somit ist ein präzises Auspflügen der Feldränder immer gewährleistet. Während des Straßentransports legt sich das Rad im Z-Rahmen ab und der Schwerpunkt verbleibt tief. – Für maximale Stabilität auf der Straße.



Großdimensioniertes Transport- und Tiefenführungsrad

Das große Rad führt den Pflug exakt in der Tiefe, besonders auf unebenen Feldern. Die Radposition, immer vor dem zweitletzten Körper, sorgt zudem für einen extrem ausbalancierten Pflug in Bezug auf Straßentransport und optimale Gewichtsverlagerung beim Pflügen im Feld.



Vorderfurchenräder

Die Vorderfurchenräder, serienmäßig bei allen PL Onland-Pflügen, führen den Pflug sauber in der Furche. Besonders wenn ohne Parallelfahrssysteme gepflügt wird, wird dadurch eine gerade Furche gesichert.



Elektro-hydraulische Vorwahlschaltung

Um eine einfache Handhabung bei Pflügen mit vielen hydraulischen Funktionen zu gewährleisten, ist ein elektro-hydraulisches Umschaltventil erhältlich. Es erlaubt bestimmte Funktion, die während des Pflügens nicht so häufig benötigt werden, zusammenzufassen und mit einem Steuergerät zu bedienen. Es wird bei Traktoren empfohlen, die über eine begrenzte Anzahl an Steuergeräten verfügen.

Leistung neu definiert.

MARABU Aufsattelpflüge zeichnen sich durch viel mehr aus als nur pure Kraft: Unübertroffene Leistungsfähigkeit und maximale Einsatzsicherheit bei niedrigen Kosten übertreffen die Anforderungen unserer Kunden bei weitem. Stets einsatzbereit ist der MARABU der Pflug für Großbetriebe mit einem engen Zeitfenster. Sie haben die Wahl zwischen dem Pflügen in der Furche oder Onland.



Ein neues Level an Produktivität:



Mittenfahrwerk

Das Mittenfahrwerk mit Achse ist auf Pflüge der MARABU-Baureihe bis 12 Schare ausgelegt. Es integriert sich perfekt in den Rahmen und sorgt für einen ausbalancierten Pflug. Eine gleichmäßige Pflugtiefe zwischen erstem und letztem Körper ist damit sicher. Ferner verteilt es ausreichend Gewicht auf die Schlepperhinterachse für maximale Traktion. Auf der Straße trägt es zur Stabilität und sicheren Transport bei.



Rahmengelenk

Ein in den Rahmen, hinter dem Fahrwerk integriertes Rahmengelenk, sorgt für die nötige Beweglichkeit bei langen Rahmen mit vielen Scharen, wenn in schwierigen Bedingungen gepflügt wird, und verhindert Schäden am Rahmen. Sobald der Pflug am Vorgewende ausgehoben wird oder in Transportstellung gebracht wird, verriegelt es sich automatisch. Damit ist die Stabilität beim Schwenken und beim Straßentransport immer gewährleistet.



Tiefenbegrenzungsräder für Unterlenkeraufnahmen

Wenn der MARABU mit Knicklenkern oder Raupentraktoren eingesetzt wird oder ein Trailed Lifter zum Einsatz kommt, empfiehlt RABE zusätzliche Tiefenbegrenzungsräder für die Unterlenkeraufnahmen. Sie übertragen einen Teil der Last auf den Schlepper und sichern maximale Traktion des Raupentraktors oder Knicklenkers.



Vorderfurchenräder und hinteres Tiefenführungsrad

Vorderfurchenräder und ein hinteres Tiefenführungsrad hinter dem letzten Körper unterstützen das Mittenfahrgewerk. Sie führen den Pflug exakt in der Tiefe und sorgen für einen ausbalancierten Pflug mit geringen Zugkräften und niedrigem Kraftstoffverbrauch bei maximaler Leistung.



Trailed Lifter

Für Traktoren ohne eigene Dreipunkthydraulik kann der Trailed Lifter bestellt werden. Er besitzt eine Deichsel mit Fahrwerk und Dreipunkthydraulik sowie allen notwendigen Hydraulikanschlüssen. Der Trailed Lifter nimmt den Pflug im Dreipunkt auf.

RABE ZUBEHÖR

Für großartige Leistungen.

Exakt abgestimmt auf Ihre Anforderungen.

RABE Pflüge lassen sich mit einer großen Auswahl an Originalzubehör individuell auf Ihre Anforderungen und Bedingungen abstimmen. Die Produktivität lässt sich weiter steigern und die Arbeit im Feld wird für Sie leichter. Entwickelt und produziert bei RABE, passt das Zubehör perfekt an alle RABE Pflüge und ist auf höchste Belastungen ausgelegt.

Passgenaue Lösungen:



PS5 und PS30 Tiefenführungsräder

Alle Anbaupflüge können entweder mit einem Tiefenführungsrad oder mit einem Kombirad ausgestattet werden. Das PS5 ist ein leichtes Tiefenführungsrad für kleinere Anbaupflüge. Es unterstützt die Dreipunkthydraulik des Traktors beim Pflügen. Für schwerere Anbaupflüge wird das PS30 empfohlen. Es ist mit einer mechanischen oder hydraulischen Tiefenverstellung ausgerüstet und führt den Pflug sauber in der Tiefe.



D30 Kombirad

Für 5-, 6- und 7-Schar-Pflüge ist das D30 Kombirad die richtige Wahl. Wie das PS5 oder PS30 führt es den Pflug perfekt in der Tiefe. Beim Transport auf der Straße federt es sanft Stöße ab und sorgt für einen ruhigen Lauf. Der Umbau von Arbeits- in Transportstellung ist besonders einfach.



Beleuchtung

Alle RABE Pflüge können mit einer Beleuchtung für sicheren Straßentransport ausgerüstet werden.



Einseitig geschraubtes Grindel

Seit Jahren werden RABE Pflüge mit einseitig geschraubten Grindeln ausgerüstet. Sie haben Vorteile unter fast allen Einsatzbedingungen bei Pflügen mit Scherschraubensteinsicherung, wenn es um sauberes Abscheren und einfaches Ersetzen der Scherschraube geht.



Grindelverstärkung

Für schwere Einsatzbedingungen und trockene, harte Böden ohne viel Steinbesatz sowie tiefes Pflügen empfehlen wir eine Grindelverstärkung: Sie gibt der Konsole und dem Grindel zusätzlichen Halt und führt das Grindel, sobald starke Seitenkräfte auftreten.



RJR Tiefenführungsrad

Um mehr Gewicht auf die Schlepperhinterachse zu übertragen und bei kleineren Schleppern die Traktion zu erhöhen, ist dieses Rad hinter dem letzten Körper angebaut. Es wird bei leichteren Böden empfohlen.



Packerarm

Für das Pflügen mit Packer ist für viele RABE Pflüge ein Packerarm erhältlich. Je nach Modell kann entweder die leichte oder die schwere Ausführung gewählt werden. Der Packerarm wird direkt an den Hauptrahmen des Pfluges angeschraubt. Die optimale Geometrie und ein Dämpfungssystem über Zug- und Druckfedern ermöglichen ein belastungsfreies Fangen des Packers und ein gerades Ziehen ohne große Seitenkräfte. – Für einen niedrigen Kraftstoffverbrauch.



Messer- und Scheibenseche

Für eine saubere Furche und eine perfekte Furchenkante sorgen optionale Messer- oder Scheibenseche. Messerseche sind für alle Einsatzbedingungen geeignet bei denen mittlere Massen an Ernterückständen eingearbeitet werden müssen. Für hohe Massen an Ernterückständen ist das Scheibensech die richtige Wahl. Es ist in starrer oder gefederter Ausführung erhältlich. Kegelrollenlager sorgen für eine lange Lebensdauer. Die Seche durchschneiden die Ernterückstände und hinterlassen eine saubere Furche. – Für eine optimale Traktion des Schlepperrades in der Furche.

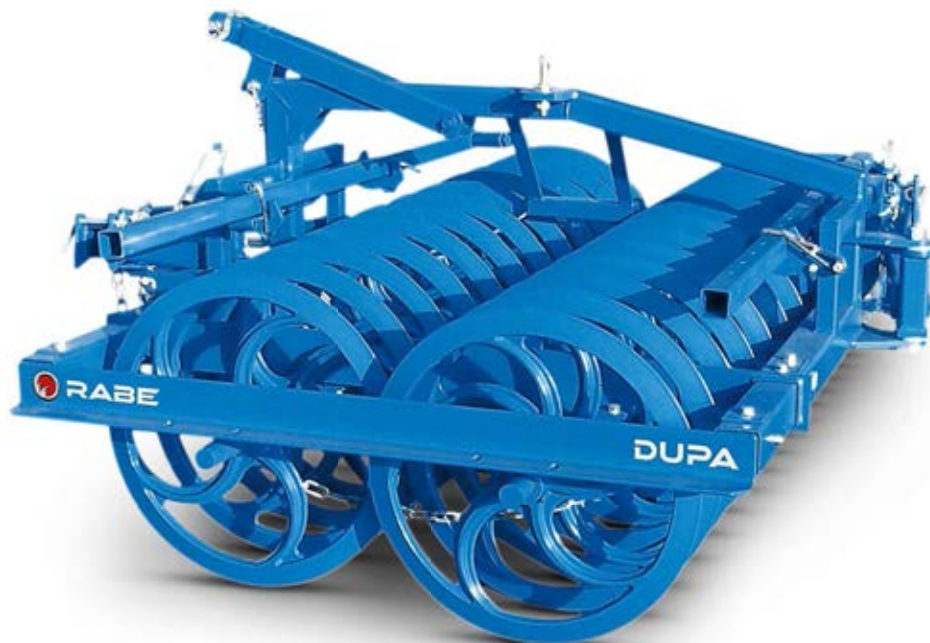
RABE PACKER

Ausgezeichnete Rückverfestigung.



Einfachpacker

RABE Einfachpacker sind mit einem Ringdurchmesser von 900 mm in Arbeitsbreiten von 1,50 m bis 3,70 m erhältlich und können damit perfekt auf die Arbeitsbreite des Pfluges abgestimmt werden. Ringe aus Sphäroguss widerstehen dabei selbst rauen Einsatzbedingungen. Sie sind die richtige Wahl für leichte bis mittlere Böden und können problemlos mit einer zusätzlichen Crosskillwalze kombiniert werden.



Doppelpacker

Doppelringpacker sind in einer Arbeitsbreite bis 3,50 m verfügbar. Sie zerkleinern mühelos Böden mit einem hohen Ton- und Lehmanteil und sorgen für den notwendigen Bodenschluss. Mit 700 mm und 900 mm Ringdurchmesser passen sie sich nahezu jeder Einsatzbedingung an. Die Breite der Ringschulter, das Profil der Ringe sowie der Abstand zwischen den Ringen sind perfekt aufeinander abgestimmt. Abstreiferketten zwischen den Ringen verhindern ein Verstopfen – auch unter nassen, klebrigen Bedingungen.

RABE ist mehr.

Fachkompetenz in Bodenbearbeitung, Aussaat und Düngung.

Nutzen Sie unsere Erfahrung für Ihren Erfolg: RABE ist Ihr zuverlässiger Partner in der Landwirtschaft mit modernsten Maschinen für Grundbodenbearbeitung, Saatbettbereitung, Aussaat und Düngung. Wir liefern Ihnen kostenoptimierte, individuelle Lösungen, die Ihre Feldarbeit leichter, produktiver und effizienter gestalten. – Für die bestmögliche Unterstützung in allen Bereichen.

Unser umfangreiches Produktprogramm überzeugt in der konventionellen Bodenbearbeitung und lässt sich problemlos in den Betriebsablauf integrieren. Auch für die Minimalbodenbearbeitung und Strip-Till Verfahren können wir Ihnen mit dem RABE TIGRIS ein erstklassiges Produkt anbieten.



RABE – EINE STARKE MARKE.

Leidenschaft für Spitzenleistung.

Die Verbundenheit mit den Landwirten von heute und morgen im Fokus.

Seit mehr als 125 Jahren entwickelt, produziert und vertreibt RABE am Standort Bad Essen innovative Technologien für die Bodenbearbeitung und Sätechnik. Unser Ziel: mit modernsten Komplettlösungen die Produktivität unserer Kunden zu steigern, die Betriebskosten zu reduzieren und die Profitabilität der Betriebe zu sichern.

„Leidenschaft für Spitzenleistung“ ist dabei unser Leitfaden, der sich in unseren Produkten, der Beratungsintensität im Vertrieb, dem Know-how im Kundendienst, der schnellen Ersatzteilversorgung und nicht zuletzt in der Motivation all unserer Mitarbeiter widerspiegelt.

Im Verbund der Grégoire Besson Gruppe hat RABE einen starken, weltweit operierenden Partner an seiner Seite.



+ Modernste Entwicklungstechnologien

Aktuellste Entwicklungsprogramme und computergesteuerte Stresstests ermöglichen einen schnellen Entwicklungsprozess, schließen mögliche Fehlerquellen aus und beschleunigen die Testphase bis zur Serienreife.

+ Ausgiebige Testreihen

RABE Neuentwicklungen durchlaufen einen strikten Entwicklungs- und Erprobungsprozess, der statische Langzeittests und ausgiebige Feldtest bei Kunden einschließt und deren Meinungen und Anregungen berücksichtigt. – Die beste Voraussetzung für Serienprodukte mit hoher Qualität und Zuverlässigkeit.

+ Bewährte RABE Materialien

RABE CONIT und RABEDUR stehen für hochfeste und verschleißarme Komponenten, die in Bad Essen in der eigenen Schmiede gefertigt und vergütet werden.

+ Präzise Maßarbeit

Ein hochmoderner Plasmaschneider sorgt für ausgezeichnete Passgenauigkeit aller Komponenten und bildet beste Voraussetzungen für den nachfolgenden Schweißprozess.

+ Gleichbleibend hohe Qualität

Besondere Schweißbaugruppen werden voll automatisch mit Robotern geschweißt, um eine gleichbleibende Qualität und hohe Festigkeit in den Verbindungen zu erzielen.

+ Perfektion bis zur Lackierung

Eine neue Lackieranlage ist die Voraussetzung für ein ausgezeichnetes Farbfinish und rundet die Qualität unserer Produkte ab.



+ Eine starke Gruppe

Ein ständiger Dialog zwischen Konstruktion, Produktion, Kundendienst, Vertrieb und Qualitätsmanagement, zwischen dem Mutterkonzern und RABE bildet die Basis unseren Kunden Produktlösungen anzubieten, die speziell auf ihre Bedürfnisse abgestimmt sind und Technologien aus der Grégoire Besson Gruppe nutzt.

+ Zukunftsgerichtete Entwicklung

Aus- und Weiterbildung wird bei uns großgeschrieben:
Eine Investition in unsere Mitarbeiter von heute und morgen.



RABE ORIGINALTEILE UND SERVICE

Höchste Qualität aus Tradition.

Spitzenleistung vor Ort.

Eine erfolgreiche Partnerschaft basiert für uns auf Vertrauen und Verständnis. Genau dies spiegelt sich unserer Meinung nach nicht nur in der Zuverlässigkeit, Effizienz und der Benutzerfreundlichkeit unserer Produkte wider. Gleichzeitig sind wir aktiv für Sie da: Unser dichtes Netzwerk von RABE Vertriebspartnern, erfahrenen RABE Kundendienstmitarbeitern vor Ort sowie die schnelle Ersatzteilversorgung vermindert Stillstandzeiten im Feld und hilft Ihnen die Leistungsfähigkeit Ihrer Maschine zu steigern.



Unsere Pflüge im Überblick.

Series	ALBATROS		SUPER ALBATROS		CONDOR	KORMORAN			MARABU	
Model	110	120	140	160	150	SF	PF	PL	SF	SL
Konfiguration	in der Furche				in der Furche / Onland	in der Furche		Onland	in der Furche	in der Furche / Onland
Abmessungen Rahmen (mm)	110 × 110	120 × 120	140 × 140	160 × 160	150 × 150	180 × 180			180 × 260 / 180 × 180	
Rahmenhöhe (cm)	80									
Körperabstand (cm)	97	90, 93, 97, 100	100, 120	100	90	100				
Traktoranbau (Kat.)	II, III, III N		III, III N, IV N		III, IV N, US Schnellkuppler	III, IV N		III/IV N, III/IV US Schnellkuppler		
Anzahl Schare	3, 4, 5	3, 4, 5, 6	4, 5, 6		4, 5, 6, 7	5, 6, 7, 8		5, 6, 7, 8, 9	7, 8, 9, 10, 11, 12	
Schnittbreitenverstellung	mechanisch, 4 Stufen	mechanisch, 4 Stufen oder hydraulisch			mechanisch, 4 Stufen	mechanisch, 4 Stufen	mechanisch, 4 Stufen oder hydraulisch		mechanisch, 4 Stufen	
Vorderfurchen-anpassung	mechanisch oder hydraulisch				hydraulisch	mechanisch oder hydraulisch	hydraulisch			
Drehwerk	hydraulisch					Rack & Pinion				
Scharkörper	Streifen- oder Vollkörper									
Steinsicherung	Abscherschraube oder Non-Stop Steinsicherung									
Scharspitzen	PLASMABID oder Wechselscharspitze									
Vorschäler	Rundstiel oder VARI-FIX									
Steinsicherung Vorschäler	Option mit Scherschraube									
Einlegerstreichebleche	Option									
Tiefenführungsrad	PS5, PS30, RJR (mechanische Tiefeneinstellung)	PS5, RJR, PS30 (mechanische oder hydraulische Tiefeneinstellung)	RJR, PS30 (mechanische oder hydraulische Tiefeneinstellung)		PS30 (mechanische oder hydraulische Tiefeneinstellung)	nicht verfügbar				
Kombirad	D30 mit mechanischer Tiefeneinstellung	D30 mit mechanischer oder hydraulischer Tiefeneinstellung				Standard			Standard, Fahrwerk	
Tiefenführungs-räder vorne	nicht verfügbar							Standard		
Tiefenführungs-räder für Unterlenker	nicht verfügbar							Option		
Messersech	Option, letzter Körper oder alle Körper									
Scheibensech	Option									
Untergrund-lockerer	Option									
Beleuchtung	Option									
Erforderliche Traktorleistung	80 – 150 PS	100 – 200 PS	160 – 270 PS		150 – 280 PS	200 – 300 PS			250 – 500 PS	

Ihr RABE Partner für Spitzenleistung vor Ort:

Dieser Prospekt ist für den weltweiten Vertrieb erstellt worden. Einige Informationen, Bilder, Beschreibungen und Illustrationen können Zubehör enthalten, die nicht zum Serienumfang der Maschine gehören und nicht in allen Ländern verfügbar sind. Bitte sprechen Sie uns oder Ihren RABE Vertriebspartner vor Ort an. RABE behält sich das Recht vor, das Design und die Ausrüstungen der Maschinen jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.



Grégoire-Besson GmbH | Am Rabewerk 1 | 49152 Bad Essen | Deutschland | Tel. +49 (0) 5472-771-0 | Fax +49 (0) 5472-771-190 | info@rabe-gb.de | www.rabe-gb.de

2009 | 16.07.2015